

Перемещение суппорта вправо и влево осуществляется ходовым винтом VII.

Через зубчатое колесо 8 вращение передается зубчатыми колесами 9 и А, далее — на промежуточный валик VI. Имеется два варианта передачи вращения на этот валик:

второй вариант (на схеме обозначен пунктирной линией) — через зубчатые колеса Б и В.

С валиком VI жестко связано зубчатое колесо 11. С этого колеса на колесо 14, закрепленное на левом конце ходового винта, вращение можно передать либо через пару зубчатых колес 12 и 13 — и тогда суппорт будет перемещаться влево, либо через зубчатое колесо 11, что обеспечит перемещение суппорта вправо. Все три колеса (11, 12 и 13) смонтированы на поворотном устройстве 12 и находятся в постоянном зацеплении с центральным зубчатым колесом 10. Таким образом, можно осуществлять перемещение суппорта как вправо, так и влево при одном и том же направлении вращения шпинделя.

Подверенное перемещение суппорта осуществляется от маховичка 38 через винт VIII.

Перемещение корпуса револьверной головки осуществляется при вращении штурвала 25 через передачу зубчатое колесо 26 — рейка 27. Зубчатое колесо 26 закреплено на оси штурвала 25, а рейка 27 на салазках револьверной головки.

7.5 Кинематическая цепь подвижной резинедержки.

76 Кинематическая цепь задней бабки.

Положение пинны за пней бабки осуществляется от маховика 40 через винт XII.

