



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---|
| 1- Casquillo de bronce | 10- Casquillo guía de bronce | 19- Separador y soporte del eje de cambio |
| 2- Correa de transmisión | 11- Pasador tubular | 20-21- Separadores |
| 3- Rueda dentada $Z=26$ | 12- Resorte. | 22- Eje del husillo torno |
| 4- Resorte. | 13- Bola | 24- Interruptor selector de avance |
| 5- Pasador de bloqueo. | 14- Tapa Lateral Derecha | 25- Potenciómetro |
| 6- Arandela de retención. | 15- Tapa Lateral Izquierda | 26- Arandela |
| 7- Desplazable | 16- Rueda dentada $Z=14$ | 27- Circlo |
| 8- Chaveta tubular 4x14 | 17- Eje desplazador de la horquilla. | 28- Tuerca de retencion polea eje motor |
| 9- Eje principal | 18- Horquilla de desplazamiento | |