

NÁVOD K OBSLUZE RYCHLOBĚŽNÉHO SOUSTRUHU S-21

Olej v rychlostní skříni dopravuje se zubovou pumpou až pod víko vřeteníku, odkud pak odstříkuje na ozubená kola, takže tato se otáčí neustále v oleji. Olejovou nádrž v rychlostní skříni můžeme pohodlně plnit po sejmání víka vřeteníku. Stav oleje nám ukazuje olejznak 29 na zadní straně stroje. Hlavní ložiska vřetena jsou opatřena knotovým mazáním; potřebný olej se naplňuje na místech 81768. Olejznaky 81712, naplněné do 3/4, ukazují potřebný stav oleje. Suportová skříň je opatřena ruční tlakovou maznicí kterou se z nádrže tlačí olej na příslušná místa. Olej se plní po odšroubování zátky 1017 a stav oleje se odečítá na olejznaku. Suporty, koník a ostatní pohyblivé části se maží ruční olejničkou na místech, označených na obraze 3.

TABULKA MAZÁNÍ DLE OBRAZU 3.

Skupina stroje	Mazací místa	Kontrolní místa	Mazatlo při 8 hod. pracovní době	Obsah nádrže kg	Výměna asi za	Viskózita °E při 50°C
Vřeteník	Hlavní ložiska 1, 2	a, b	1× týdně	0,5	—	1,7 — 2,5
	Skříň 3	c	samočinně během chodu stroje	25, —	1/2 roku	3 — 4
Rychlostní skříň	4					
Nortonová skříň	4					
Výmenná kola	Čep 5	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.
Suportová skříň	Vnitřek 6	d	1× týdně	1,5	1/2 roku	3 — 4
	7	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.
Suporty	Šrouby 8	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.
Hodinky	Ciferníky 9	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.
Vodicí šroub a tyč	Zadní ložisko 10	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.
Koník	Pinola a zad. lož. 11	—	1× denně	Olejnička	—	Strojní olej I.

2. Chlazení (obr. 3).

Z nádrže chladicí tekutiny, umístěné v pravé noze soustruhu, je kapalina čerpána elektropumpou 1226 a potrubím přiváděna k noži. Potrubí je lehce stavitelné pomocí několika kloubů a ještě na svém konci opatřeno vhodným držákem, kterým se dociluje, že se vyústění potrubí pohybuje souběžně s nožem. Množství chladicí tekutiny dá se regulovat kohoutkem 1240, případně lze přívod kapaliny úplně uzavřít. Odpad je veden zpět do nádrže, při čemž je kapalina čištěna sítem, umístěným v mísě. Nádrž, síto a odpadové vedení je nutno dle potřeby čistit. Za tím účelem sejměte víko 1107. Před tím je nutno čerpadlem odčerpati chladicí tekutinu do pomocné nádržky a zbytek vyssáti ruční pumpou.