

położenie wrzeciona/ była jak najmniejsza, celem zmniejszania siły powrotu wrzeciona zmniejszając tym samym możliwość zerwania pierwszego zwoju przy powrotnym ruchu wrzeciona. Dalsze czynności są takie same jak przy gwintowaniu bez oprawki. Przy gwintach ślepych, w momencie dojścia gwintownika do dna otworu, a lepiej nieco wcześniej, przełączyć dźwignią 25 obroty wrzeciona na lewe.

Zbliżanie się czoła gwintownika do dna otworu można obserwować na skali pierścienia 35. Dojście czoła gwintownika do dna gwintowanego otworu, w wypadku użycia oprawki ze sprzęgłem przeciążeniowym, sygnalizowane jest charakterystycznym trzaskiem sprzęgła.

W momencie wykręcania gwintownika nie wolno wychylać dźwigni 34 od wrzeciennika, nie przestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie narzędzia lub przedmiotu obrabianego względnie wiertarki.

6. OPIS MECHANIZMÓW WIERTARKI

6.1. Opis schematów elektrycznych /rys.05 i 06/

Wyłącznikiem 1W załączony jest układ elektryczny. Silnik 1M uruchomiony jest przyciskiem "Start" pośrednio przez przekaźnik 1P na tym zakresie obrotów, na jaki został nastawiony wyłącznik 1WK.

Preselekcję obrotów uzyskano następująco: wyciągnięcie lub wsunięcie gałki 28 rys.07 w czasie pracy wrzeciona oraz przestawienie dźwigni 25 rys.07 w położenie odpowiadające prawym lub lewym obrotom wrzeciona nie powoduje zmiany ilości obrotów silnika, gdyż styki wyłącznika 1WK normalnie otwarte i normalnie zamknięte są zbocznikowane stykami 2WK, z których przynajmniej jeden jest zamknięty, a styczniki 1S i 2S nawzajem są zablokowane stykami normalnie zamkniętymi 1S, 2S i 3S. Dopiero przestawienie dźwigni 25 w położenie odpowiadające przesterowaniu zakres obrotów silnika 1M się zmieni, gdyż w tym położeniu styki normalnie otwarte i normalnie zamknięte wyłącznika 2WK przerwą dopływ prądu do stycznika 1S lub 2S, a odpowiednio zamknięte w danej chwili styki wyłącznika 1WK włączą styki 1S lub 2S zależnie od położenia gałki 28 rys.07.

Sterowanie elektropompką i lampy oświetleniowej ze względu na stosunkowo prosty układ elektryczny, nie wymaga opisu.

6.2. Opis schematu kinematycznego /rys.11/

Wrzeciono otrzymuje napęd poprzez przekładnię 2x2x2, która przy zastoso-